



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202610006489551

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., mayo 19 de 2026

Señor(a)
ELÍAS APONTE BUSTAMANTE

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 20-05-2026 02:31:23

2026ER11065 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: % SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/#CLAUDIA ANDREADI

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/APONTE BUSTAMANTE ELIAS

ASUNTO: PROPOSICIÓN 435-2026

OBS: RESPUESTA

REF: Respuesta Proposición 435-2026

Respetado Doctor Aponte

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

2. Para cada uno de los componentes descritos en el artículo 5 del Acuerdo 832 de 2022, indique específicamente cuáles han sido las acciones adelantadas por la respectiva entidad, en el marco de sus competencias.

Conforme a lo establecido en el Artículo 5 del Acuerdo 832 de 2022, la Secretaría Distrital de Movilidad literal f, participa en el Componente de Movilidad. Liderar intervenciones en la infraestructura, seguridad vial, acciones de cultura vial, control y gestión de la movilidad y promoción de los modos alternativos y sostenibles de transporte.

Es así que la Secretaría Distrital de Movilidad en el marco de la estrategia Entornos Educativos Inspiradores, ha adelantado Recorridos de Administración Vial (RAV) en un total de 122 instituciones educativas distritales.

Cabe resaltar que la Secretaría Distrital de Movilidad desarrolla estas actividades en articulación con la Secretaría de Educación del Distrito (SED), entidad que anualmente realiza la priorización y entrega de los entornos educativos objeto de intervención para la gestión de acciones institucionales. En este sentido, para las vigencias 2024 a 2026, la SED ha asignado un total de 65 entornos educativos priorizados, discriminados de la siguiente manera: para el año 2024, se priorizaron 18 entornos correspondientes a 41 instituciones educativas; para el año 2025, se asignaron 22 entornos con un total de 36 instituciones educativas; y para el año 2026, se priorizaron 25 entornos que agrupan 45 instituciones educativas.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195

1



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Como resultado de los recorridos realizados, se han identificado un total de 889 hallazgos asociados principalmente a condiciones de infraestructura, señalización, comportamiento de los actores viales, urbanismo y entorno. En este sentido, y con el propósito de mitigar las problemáticas evidenciadas, se han realizado las respectivas gestiones y traslados a nivel institucional e interinstitucional ante las dependencias y entidades competentes para su correspondiente atención.

Aunado a lo anterior, desde la Secretaría Distrital de Movilidad se han venido adelantando acciones complementarias orientadas al fortalecimiento de la seguridad vial y las condiciones de movilidad en los entornos educativos, tales como:

- Prueba piloto Circuito Peatonal Sierra Morena: Generación de un circuito peatonal a fin de mejorar las condiciones de caminabilidad del entorno de sierra morena



- Implementación de intersección semaforizada: Se realizó la implementación de una intersección semaforizada sobre la Diagonal 70 Sur con Transversal 60, en inmediaciones del Colegio Distrital Ciudad Bolívar Argentina, con el propósito de fortalecer las condiciones de seguridad vial y accesibilidad peatonal en el sector, garantizando cruces más seguros para niñas, niños, adolescentes, comunidad educativa y demás actores viales que transitan por el entorno.



- Proyecto estratégico Bici-Kennedy: Ciudad Kennedy Activa, Inclusiva e Innovadora. Proyecto en colaboración con Bloomberg para la Ciclo-Infraestructura (BICI) y Global Designing Cities Initiative (GDCI) que busca transformar espacios escolares en calles seguras y promueve la bicicleta y la caminata como medios de transporte.

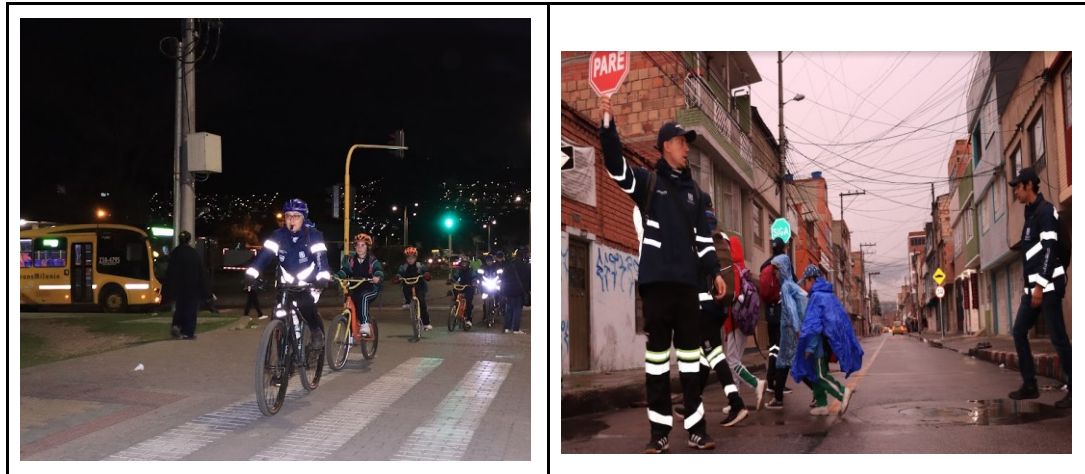




- Mantenimiento y/o implementación de señalización convencional: Se realizó la implementación de señalización vial convencional en un total de 22 instituciones educativas, orientada al fortalecimiento de las condiciones de seguridad vial y organización del tránsito en sus entornos. Así mismo, actualmente se cuenta con Código de Priorización para la ejecución de intervenciones adicionales en 8 instituciones educativas, las cuales se encuentran programadas para futuras acciones de implementación conforme a la disponibilidad operativa y programación institucional.



- Estrategia Niñas y Niños Primero: Actualmente dentro de los entornos priorizados, se cuenta con la participación de 19 instituciones educativas en el programa Al Colegio en Bici, 17 instituciones vinculadas a la estrategia Biciparceros, 14 instituciones con implementación de Ciempies y 18 instituciones educativas beneficiadas con el programa Guardacaminos, impactando de manera aproximada a 3.500 estudiantes mediante acciones orientadas al fortalecimiento de la movilidad activa, segura y accesible en los entornos escolares.



7. Sírvase informar cuáles son las principales complejidades identificadas en cada uno de los 92 entornos escolares priorizados, y cómo están distribuidas las problemáticas en cada entorno escolar de acuerdo con los siguientes componentes: seguridad y convivencia; salud pública; movilidad escolar; aseo, limpieza y alumbrado; espacio público y ventas informales, entre otros.

De acuerdo con la información recolectada durante los Recorridos de Administración Vial (RAV), se identifica que, para los 65 entornos educativos priorizados y suministrados a la fecha por la Secretaría de Educación del Distrito, el principal reto se concentra en las condiciones de la infraestructura vial, categoría que representa aproximadamente el 42 % del total de hallazgos identificados durante el periodo de análisis. Dentro de esta categoría se evidencian principalmente problemáticas asociadas al deterioro de la malla vial, ausencia o insuficiencia de andenes y deficiencias en las condiciones de accesibilidad y seguridad para los usuarios.

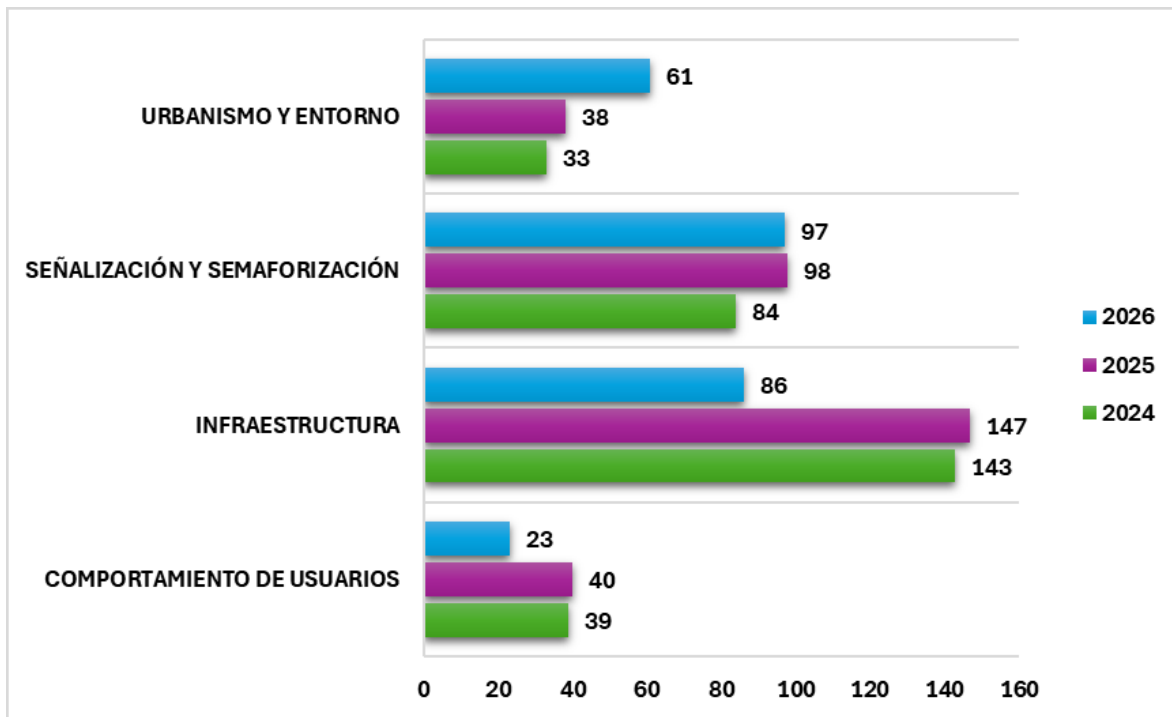
En segundo lugar, se encuentran los hallazgos relacionados con señalización, con una participación del 31%; no obstante, es importante precisar que la implementación, mantenimiento y reposición de la señalización horizontal y vertical se encuentra directamente condicionada por el estado de la infraestructura existente, particularmente de la malla vial, así como por las reservas e intervenciones programadas sobre los corredores viales.

Adicionalmente, durante los recorridos también se identificaron comportamientos asociados a la ocupación indebida del espacio público y cruces peatonales a riesgo, situaciones que

incrementan la exposición al riesgo de los usuarios, especialmente de niñas, niños y demás actores viales vulnerables.

Se relaciona a continuación, la representación gráfica de los hallazgos identificados según componente durante el periodo de análisis.

Gráfico 1. Hallazgos identificados en Entornos Educativos Priorizados 2024-2026



Fuente. Elaboración propia

10. Para cada una de las entidades responsables de la meta de 92 entornos escolares intervenidos, detalle información sobre coordinación interinstitucional, acciones adelantadas según fecha, así como acciones pendientes por realizar.

La Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con un equipo de profesionales que actúan como enlaces estratégicos territoriales, organizados de acuerdo con las diferentes zonas de la ciudad (Norte, Suroriental, Suroccidental, Centro Oriental y Occidental). Estos enlaces

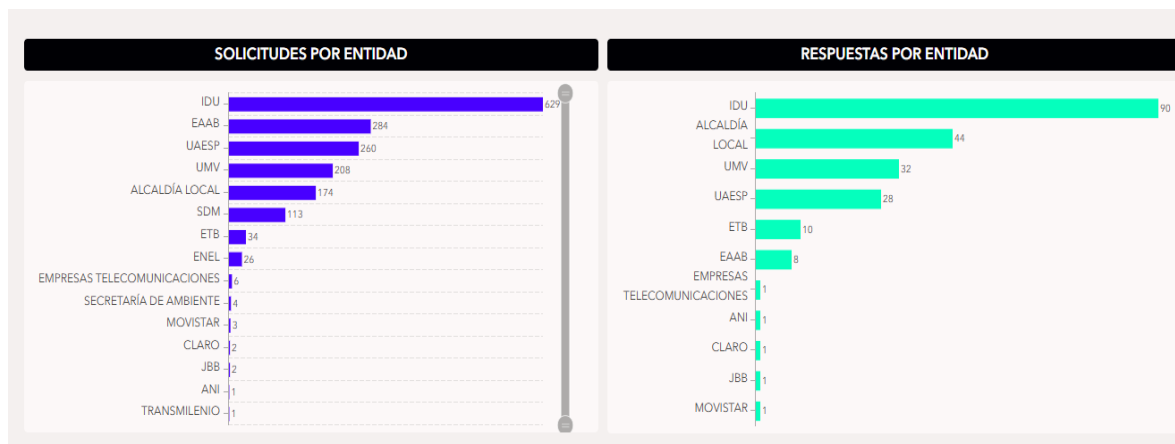


tienen como función principal articular y gestionar los hallazgos identificados durante los Recorridos de Administración Vial (RAV) ante las dependencias y entidades distritales competentes, mediante mesas de trabajo interinstitucionales y comunicaciones oficiales, con el fin de promover su atención y seguimiento.

En este sentido, la Secretaría Distrital de Movilidad, realiza el acompañamiento para la gestión de los hallazgos identificados en vía a nivel ciudad, incluidos aquellos asociados a los entornos escolares priorizados, procurando que cada situación sea atendida en el marco de las competencias de las entidades responsables.

A continuación, se presenta la representación gráfica correspondiente a los hallazgos reportados por entidad, así como el estado de respuesta y gestión adelantado por las mismas.

Gráfico2 Hallazgos identificados y remitidos por entidad



Fuente. Elaboración propia

Dentro de las acciones programadas pendientes de ejecución, se encuentran las visitas de seguimiento a los entornos priorizados durante las vigencias 2024 y 2025, con el propósito de verificar en campo el estado de los hallazgos previamente identificados, determinar si las acciones de gestión adelantadas permitieron su atención efectiva o si las condiciones persisten en el sector. Así mismo, dichos recorridos permitirán identificar nuevos hallazgos o problemáticas emergentes que requieran gestión y articulación institucional para su correspondiente atención.



12. Presente en detalle, mes a mes desde junio de 2024 hasta la fecha, la siguiente información:

- a) **# Estudiantes víctimas de hurto según entorno escolar**
- b) **# Estudiantes víctimas de violencia por lesiones personales, según entorno escolar.**
- c) **# Estudiantes víctimas de acoso escolar, según entorno.**
- d) **# Estudiantes víctimas de accidentes de tránsito, según entorno escolar.**

De conformidad con lo que no atañe y con el propósito de determinar el número de víctimas en accidentes de tránsito según el entorno escolar, se hizo uso de las bases de datos de los siniestros de tránsito georreferenciados de la SDM, la cual corresponde al Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito de Bogotá - SIGAT, en el que se registran los accidentes reportados a la Policía de Tránsito con diligenciamiento del IPAT (Informe Policial de Accidentes de Tránsito).

Cabe precisar que el IPAT corresponde al documento oficial mediante el cual se registran las condiciones y características del siniestro vial, incluyendo variables como fecha, hora, ubicación, tipología del evento, actores y vehículos involucrados, entre otros aspectos relevantes. No obstante, dicho registro no incorpora información específica relacionada con la vinculación de las personas involucradas a una institución educativa o a un sector particular.

En este sentido, y con el fin de contar con una aproximación técnica al posible involucramiento de estudiantes en siniestros viales ocurridos en los entornos escolares analizados, el presente cuadro considera únicamente aquellos eventos en los que se registraron personas involucradas con edades comprendidas entre los 1 y 17 años.

Por otra parte, es importante precisar que, a partir del 29 de septiembre del 2022, y en cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 16 de la Ley 2251 de 2022, el Ministerio de Transporte expidió la Circular Externa No. 20224000000057, mediante la cual se estableció que no es obligatorio el diligenciamiento del Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT) para los siniestros viales clasificados como choques simples, es decir, aquellos en los que únicamente se presentan daños materiales.

En consecuencia, la ausencia del IPAT como fuente primaria de registro implica que los siniestros viales catalogados como “Solo Daños” ocurridos con posterioridad a la expedición de dicha circular pueden no estar completamente incorporados en el Sistema Integrado de Información sobre Infracciones y Accidentes de Tránsito (SIGAT) por lo cual no serán tenidos en cuenta en el presente análisis.



Se relaciona a continuación, la tabla que deja ver el número total de usuarios lesionados y muertos entre el año 2024 y abril del año 2026 con edades entre los 1 a 17 años.

Tabla 1. Siniestralidad con menores de edad en los entornos priorizados entre el año 2024 a abril del 2026

ID	ENTORNO	AÑO PRIORIZADO	LOCALIDAD	LESIONADO	MUERTO
1	EEC_70	2024	SUBA	3	0
2	EEI_76	2024	SUBA	0	0
3	EEC_29	2024	ENGATIVA	0	0
4	EEC_27	2024	ENGATIVA	0	0
5	EEC_31	2024	FONTIBON	2	0
6	EEC_37	2024	KENNEDY	8	0
7	EEC_36	2024	KENNEDY	11	0
8	EEC_35	2024	KENNEDY	1	0
9	EEC_07	2024	BOSA	3	0
10	EEC_20	2024	CIUDAD BOLIVAR	4	0
11	EEC_21	2024	CIUDAD BOLIVAR	3	0



ID	ENTORNO	AÑO PRIORIZADO	LOCALIDAD	LESIONADO	MUERTO
12	EEC_59	2024	SAN CRISTOBAL	3	0
13	EEC_44	2024	LOS MARTIRES	3	0
14	EEC_43	2024	LOS MARTIRES	2	0
15	EEI_65	2024	SANTA FE	3	0
16	EEI_15	2024	CANDELARIA	1	0
17	EEC_84	2024	USME	5	1
18	EEI_91	2024	USME	0	0
19	EEC_80	2025	USAQUEN	0	0
20	EEI_75	2025	SUBA	2	0
21	EEC_72	2025	SUBA	0	0
22	EEI_40	2025	KENNEDY	1	0
23	EEI_42	2025	KENNEDY	4	0
24	EEC_41	2025	KENNEDY	4	0



ID	ENTORNO	AÑO PRIORIZADO	LOCALIDAD	LESIONADO	MUERTO
25	EEI_11	2025	BOSA	0	0
26	EEC_08	2025	BOSA	3	0
27	EEC_09	2025	BOSA	1	0
28	EEI_10	2025	BOSA	6	0
29	EEC_48	2025	PUENTE ARANDA	5	0
30	EEC_22	2025	CIUDAD BOLIVAR	2	0
31	EEC_78	2025	TUNJUELITO	6	0
32	EEC_54	2025	RAFAEL URIBE	2	0
33	EEI_56	2025	RAFAEL URIBE	1	0
34	EEC_88	2025	USME	5	0
35	EEI_87	2025	USME	5	0
36	EEI_63	2025	SAN CRISTOBAL	3	0
37	EEC_62	2025	SAN CRISTOBAL	3	0



ID	ENTORNO	AÑO PRIORIZADO	LOCALIDAD	LESIONADO	MUERTO
38	EEI_01	2025	ANTONIO NARIÑO	0	0
39	EEI_16	2025	CANDELARIA	1	0
40	EEC_47	2025	LOS MARTIRES	0	0
41	EEP 62-USA	2026	USAQUEN	2	0
42	EEP 63-USA	2026	USAQUEN	0	0
43	EEP 59-SUB	2026	SUBA	1	0
44	EEP 60-SUB	2026	SUBA	4	0
45	EEP 50-FON	2026	FONTIBON	7	0
46	EEP 49-FON	2026	FONTIBON	2	0
47	EEP 48-ENG	2026	ENGATIVA	3	0
48	EEP 42-BU	2026	BARRIOS UNIDOS	0	0
49	EEP 45-CHA	2026	CHAPINERO	4	0
50	EEP 53-MAR	2026	LOS MARTIRES	1	0



ID	ENTORNO	AÑO PRIORIZADO	LOCALIDAD	LESIONADO	MUERTO
51	EEP 54-PA	2026	PUENTE ARANDA	1	0
52	EE P 41-AN	2026	ANTONIO NARIÑO	1	0
53	EEP 58-SC	2026	SAN CRISTOBAL	2	0
54	EEP 56- RUU	2026	RAFAEL URIBE	34	0
55	EEP 57- RUU	2026	RAFAEL URIBE	9	0
56	EEP 55- RUU	2026	RAFAEL URIBE	7	0
57	EEP 64- USM	2026	USME	3	0
58	EEP 65- USM	2026	USME	3	0
59	EEP 47-CB	2026	CIUDAD BOLIVAR	13	0
60	EEP 46-CB	2026	CIUDAD BOLIVAR	1	0
61	EEP 52- KEN	2026	KENNEDY	4	0
62	EEP 51- KEN	2026	KENNEDY	0	0
63	EEP 43-BO	2026	BOSA	26	0



ID	ENTORNO	AÑO PRIORIZADO	LOCALIDAD	LESIONADO	MUERTO
64	EEP 44-BO	2026	BOSA	4	0
65	EEP 61-TUN	2026	TUNJUELITO	2	0
TOTAL				240	1

Fuente. Elaboración propia a partir de datos SIGAT

- e) # Estudiantes identificados con consumo de sustancias psicoactivas, según entorno escolar.
- f) Entornos escolares identificados con problemáticas de tráfico de estupefacientes.

21. Sírvasse informar cuántos estudiantes cuentan con acceso a programas de movilidad escolar en condiciones de seguridad en Bogotá. Proporcione información sobre las estrategias de movilidad escolar disponibles, cobertura y total de beneficiarios para cada una de las instituciones educativas y los mecanismos implementados con el fin de garantizar la seguridad de los desplazamientos hacia y desde las instituciones educativas.

La SDM a través del programa Niñas y Niños Primero, liderado por las Secretarías de Movilidad y Educación, garantiza el acceso de estudiantes a estrategias de movilidad escolar segura mediante iniciativas de movilidad activa, acompañada y protegida. Sus componentes —Al Colegio en Bici (acompañamientos de rutas en bicicletas), BiciParceros (acompañamientos de polígonos en bicicleta), Ciempiés (acompañamientos de rutas caminando) y Guardacaminos (acompañamientos de en pasos seguros a las salidas y entradas de los colegios)—combinan formación en seguridad vial, acompañamiento en recorridos, gestión comunitaria en el entorno escolar para asegurar desplazamientos seguros hacia y desde las instituciones educativas.

En materia de cobertura, a abril de 2026 los proyectos Al Colegio en Bici y BiciParceros han beneficiado 6.660 estudiantes en 15 localidades; el proyecto Ciempiés ha atendido 3.218 estudiantes en 12 localidades; y Guardacaminos ha protegido los desplazamientos de

14

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



20.780 estudiantes en 11 localidades. La población beneficiaria incluye niñas, niños y adolescentes de zonas urbanas y rurales, con participación de comunidades étnicas y estudiantes con discapacidad, lo que evidencia un enfoque inclusivo y equitativo en el acceso a la movilidad escolar segura.

Para garantizar la seguridad de los desplazamientos, el programa implementa mecanismos como acompañamiento permanente en caravanas peatonales y ciclistas, formación en normas de tránsito, rutas seguras con puntos de encuentro, cierres temporales de vías en horarios escolares, dotación de elementos de protección y la participación activa de voluntarios capacitados.

22. Presente un diagnóstico de instituciones educativas que han sido identificadas como de alto riesgo en materia de movilidad y transporte (falta de señalización, cruces peligrosos, mal parqueo de vehículos, entre otros). Detalle las acciones realizadas según institución educativa, instituciones pendientes de intervención y resultados obtenidos hasta la fecha.

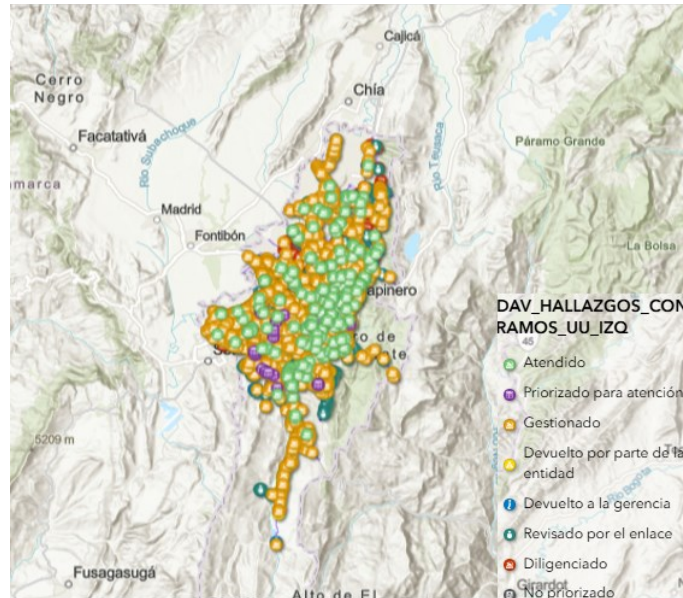
Actualmente, la Secretaría Distrital de Movilidad, a través de la Subdirección de Gestión en Vía, no cuenta con un diagnóstico consolidado denominado específicamente como “instituciones educativas de alto riesgo en materia de movilidad y transporte”. No obstante, en el marco de la estrategia Entornos Educativos Inspiradores y conforme a los entornos priorizados anualmente por la Secretaría de Educación del Distrito, se vienen adelantando Recorridos de Administración Vial (RAV) orientados a identificar condiciones que puedan afectar la movilidad y la seguridad vial en inmediaciones de las instituciones educativas.

Como resultado de dichos recorridos, se han identificado hallazgos relacionados con infraestructura vial, señalización, comportamiento de los actores viales, ocupación indebida del espacio público, cruces peatonales inseguros, estacionamiento indebido y demás condiciones operacionales que pueden representar factores de riesgo para la comunidad educativa. Estos hallazgos han sido gestionados mediante articulación institucional e interinstitucional con las entidades competentes, a través de mesas técnicas, comunicaciones oficiales y seguimiento territorial.

Ilustración1 Mapa de hallazgos producto del RAV – 2026

15

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Fuente. Elaboración propia

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta
Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 19-05-2026 04:15 PM

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Aprobó: Jhon Freddy Dominguez Fuentes-Subdirección de Gestión en Vía

Revisó Daniel Álvarez -Enlace Concejo 14-05-206

Gina Salazar- Asesora del Despacho 14-05-206

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 14-05-206

Sandra Patricia Giraldo Clavijo - Subdirección de Gestión en vía

Elaboró: Daniela Clares Mendoza - Subdirección de Gestión en Vía 14-05-206

Madiyerleing Suatena Aragón- Subdirección de Gestión en Vía 14-05-206

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

